

ALDERSTAFEL
t.a.v. de heer J.G.M. Alders
Polarisavenue 85B
2132 JH HOOFFDORP

Onderwerp: Reactie op brief d.d. 17-02-2017 m.b.t. Lelystad Airport

Geachte heer Alders,

Wij hebben de brief van de demissionair staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, die zij op vrijdag 17 februari 2017 aan de Tweede Kamer heeft gestuurd, met veel belangstelling maar ook met ongerustheid gelezen. In deze brief gaat de staatssecretaris in op de nieuwe planning van de luchtverkeersleiding voor het realiseren van de luchtverkeersdienstverlening op Lelystad Airport. Ook wordt er melding gemaakt van een groeiversneling van de vliegbewegingen.

Deze brief geeft ons aanleiding om u te wijzen op de gemaakte afspraken bij de ontwikkeling van Lelystad Airport. Het wijzigen van deze afspraken is voor ons onbespreekbaar. De leefomgeving van Dronten, Swifterbant en Biddinghuizen zullen duidelijk beïnvloed worden door de luchtvaart. De gemeente Dronten heeft aan de Alders tafel meerdere keren aangegeven dat de overlast van Airport Lelystad tot een minimum beperkt moet blijven. Deze punten zijn ook wederom ingebracht door wethouder D.M. Vis tijdens de vergadering van de Alderstafel op 3 maart jl.

Vliegbewegingen - evaluatie

De staatssecretaris geeft aan dat in 2017 verder gewerkt wordt aan de doorgroei van Lelystad Airport op de langere termijn. In de nota van toelichting op het Luchthavenbesluit van 2015 is aangegeven dat voor een doorgroei van het vliegveld naar op termijn 45.000 vliegbewegingen een aanpassing van de luchtruimstructuur en een vergroting van de capaciteit in het Nederlandse luchtruim nodig is.

Bijlage(n): --

Wij benadrukken dat de gemaakte afspraken uit het Aldersadvies van 30 maart 2012 niet ter discussie mogen staan. Daarin is vastgelegd dat een doorgroei van 25.000 naar 45.000 vliegbewegingen pas kan plaatsvinden na een evaluatie van de effecten op de uitvoering van de businesscase, de invulling van de werkgelegenheidsambitie, de effecten op de duurzame landbouw en het vermijden van geluidhinder en de verstoring van de natuur. De gemeente Dronten wil bij deze evaluatie nadrukkelijk gehoord worden. Bij gebleken overlast moeten maatregelen genomen worden voordat meer vliegbewegingen toegestaan kunnen worden.

Geen nachtvluchten

In het Luchthavenbesluit is aangegeven dat de luchthaven voor het luchthavenverkeer gesloten is van 23.00 uur tot 06.00 uur, met uitzondering van de in artikel 4 genoemde situaties. Het aantasten van deze afspraak is onbespreekbaar omdat nachtvluchten onze leefomgeving onevenredig zwaar zal aantasten.

Daalprofielen – verhogen interceptiepunt Dronten

Er dreigt nu een nieuwe discussie te ontstaan over de vliegroutes voor Lelystad Airport, hierbij gaat het met name om de minimale vlieghoogte van 6000 voet boven – zoals door u omschreven - “het oude land”, als ontwerpuitgangspunt voor de routes naar het vliegveld. In uw brief van 7 maart 2017 aan de Werkgroep Luchtruim Overijssel wordt herbevestigd dat het uitgangspunt van 6000 voet vastligt.

Wij stellen vast dat de afspraken die zijn gemaakt over het vermijden van de woonkernen eveneens niet ter discussie mogen staan. In uw brief van 22 mei 2014 aan de toenmalig staatssecretaris van Infrastructuur is hierover opgenomen dat bij de verdere verfijning van de routevarianten belangrijke stappen zijn genomen. Zo is het mogelijk gebleken om varianten te ontwikkelen waarbij de ILS-interceptie bij Dronten op 3000 voet plaatsvindt in plaats van 2000 voet.

Vervolg

Wij stellen dat de afspraken over de evaluatie van de vliegbewegingen, de nachtvluchten en de beperking van de hinder voor de woonkernen vastgesteld zijn en voor ons nu onbespreekbare punten zijn bij de ontwikkeling van Lelystad Airport. Wij vragen u bij deze een herbevestiging van deze afspraken.

De provincie Overijssel gaat binnenkort in gesprek met staatssecretaris Dijksma van infrastructuur en milieu over de vlieghoogtes van Lelystad Airport.

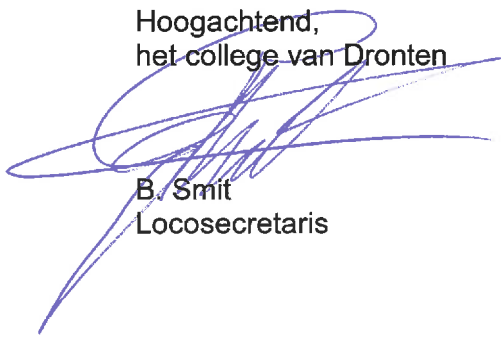
Gedeputeerde Boerman heeft samen met gemeentevertegenwoordigers van Dalfsen, Steenwijkerland en Hellendoorn op 6 april een gesprek om de zorgen over de hoogte van de vlieghoogtes nogmaals te bespreken. Wij verzoeken u te bevorderen ons daarbij uit te nodigen en het gesprek en de uitkomsten daarvan op de agenda van de Alderstafel te plaatsen.

De vergadering van de Alderstafel van 22 maart is verdaagd, wij roepen u op spoedig met een nieuw datumvoorstel te komen. Wij verzoeken u ons een schriftelijke inhoudelijke reactie toe zenden en deze bij de eerst volgende Alders tafel te bespreken.

Datum : 29 maart 2017
Bladnr. : 3
Kenmerk : U17.005888/CD/MV
Geadresseerde : dhr. J.G.M. Alders

Deze brief is wij ook verzonden naar de vaste kamer commissie en de demissionair staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu.

Hoogachtend,
het college van Dronen



B. Smit
Locosecretaris



mr. A.B.L. de Jonge
burgemeester